

Tunnel maakt bedrijven bereikbaar



Kurt Ghekiere, Bert Demeulemeester en James Heylen met achter zich de plaats waar de tunnel komt. Foto LUH

KORTRIJK/KURNE

Onder de nieuwe ring rond Kortrijk start vandaag de aanleg van een tunnelkoker. Die moet het bedrijvenpark Kortrijk-Noord beter bereikbaar maken. «Over het feit dat het kruispunt van de Izegemsestraat met de Ringlaan sluit, zijn de meningen wel verdeeld», zegt parkmanager Bert Demeulemeester.

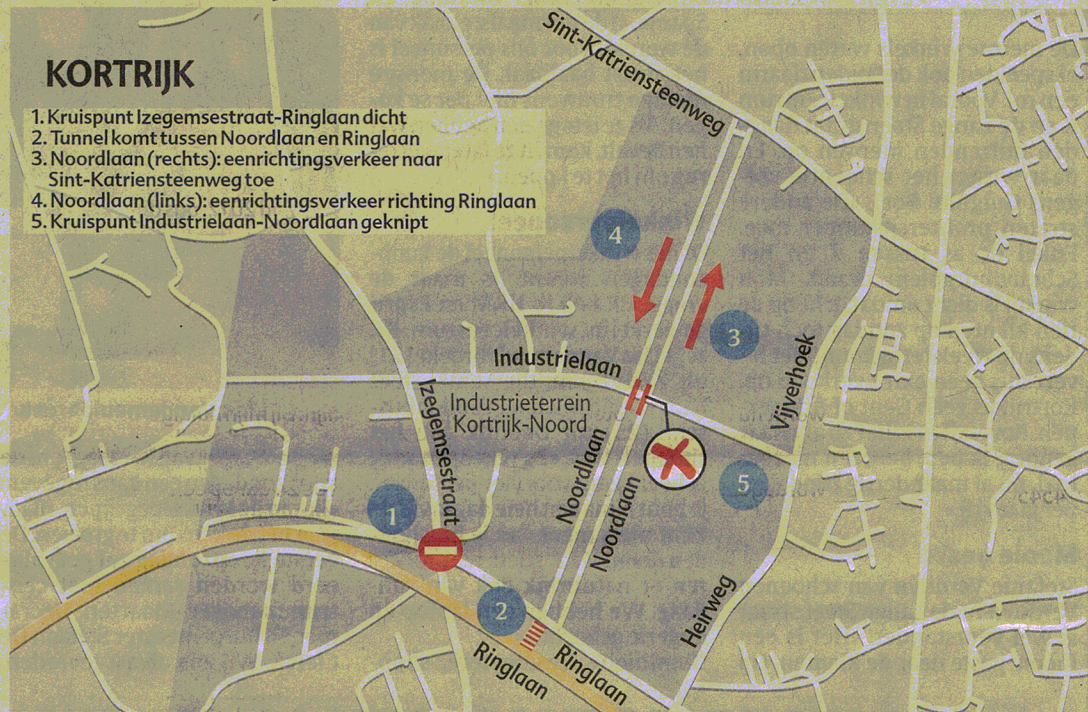
PETER LANSSENS

De doortrekking van de ring, waarvoor de werken sinds april vorig jaar aan de gang zijn, situeert zich op een strook tussen het kruispunt met de Izegemsestraat tot net voorbij de aansluiting op de twee Noordlanen. Om het bedrijvenpark Kortrijk-Noord beter bereikbaar te maken en te ontsluiten, start vandaag bovendien de aanleg van een koker onder de

nieuwe ring. Zo kunnen vrachtwagens vanuit de linker Noordlaan vlot de Ringlaan richting E17 oprijden. Beide Noordlanen krijgen eenrichtingsverkeer (rechts richting Sint-Katriensteenweg en links richting Ringlaan) met een keerpunt aan de Sint-Katriensteenweg. Bovendien wordt het gevaarlijke kruispunt van de Noordlanen met de Industrielaan 'geknipt'. Wie uit de Industrielaan komt, zal alleen nog rechts

KORTRIJK

1. Kruispunt Izegemsestraat-Ringlaan dicht
2. Tunnel komt tussen Noordlaan en Ringlaan
3. Noordlaan (rechts): eenrichtingsverkeer naar Sint-Katriensteenweg toe
4. Noordlaan (links): eenrichtingsverkeer richting Ringlaan
5. Kruispunt Industrielaan-Noordlaan geknipt



een van beide Noordlanen kunnen oprijden.

Meer kilometers

Het nieuwe systeem heeft ook enkele pijnpunten. «Verkeer vanuit het bedrijvenpark zal zonder twijfel veel vlotter verlopen dankzij de komst van die tunnelkoker», zegt parkmanager Bert Demeulemeester. «Of het 'knippen' van het kruispunt van de Noordlanen met de Industrielaan een goeie zaak is, zal nog moeten blijken. Het verkeer zal meer kilometers afleggen omdat ze verplicht de Noordlanen moeten volgen. Ik vrees er ook een beetje voor dat de snelheid op de Noord-

lanen zal toenemen. Over het afsluiten van de Izegemsestraat voor gemotoriseerd verkeer zijn de meningen verdeeld. Er komt daar enkel een koker voor fietsers en voetgangers onder de Ringlaan.»

Omrijden

Bernard Saey, zaakvoerder van Saey Staal in de Industrielaan, legt uit waarom. «De Industrielaan zal niet meer rechtstreeks bereikbaar zijn via de Izegemsestraat. Het verkeer dat uit de richting van Heule komt, zal moeten omrijden via de Noordlanen. Ik vrees dat er hierdoor verkeersproblemen zullen ontstaan op

de Noordlanen. Ik vind het jammer dat onze opmerkingen niet weerhouden zijn door het agentschap wegen en verkeer.»

Hinder

Tijdens de aanleg van de tunnelkoker wordt één rijstrook ingenomen langs de zuidelijke kant van de Ringlaan, tussen de Izegemsestraat en de Heirweg. Er zal hinder zijn, maar verkeer blijft mogelijk. De werken voor de doortrekking van de ring en alles wat daarbij komt kijken kosten 4,6 miljoen euro. Tegen het bouwverlof van de zomer in 2013 moet alles af zijn. Meer info op www.kortrijk-noord.be.